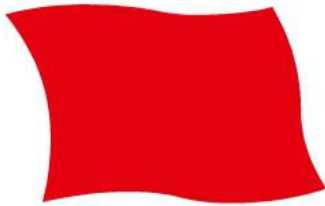


ブリーフィング資料

1. フラッグ：競技中、ドライバーに対する走行指示は下記の種類の旗に従い、行われる。

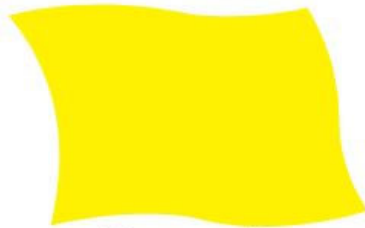
- 1) **赤旗**：レース中断(中止)。全てのドライバーは直ちにレースを中断(中止)し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる体勢でスタートライン(フラッグタワー前)から1コーナーまで徐行し**停止**する。
- 2) **黄旗**：(静止)この先危険がある。徐行し、追い越しを禁止する。
(振動)非常に危険である。徐行または停止を準備せよ。
- 3) **オレンジディスクのある黒旗**：車輛に機械的な欠陥があり、番号表示された車輛は次の周回時に自らPIT INしなければならない。
- 4) **白・黒旗**：スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対し、ピット停止を義務づけられる黒旗提示の**最終警告**。
- 5) **黒旗**：示されたカート番号の車輛はピットに停止し、競技長の所まで出頭すること。
(**レース除外**相当のペナルティー対象)
- 6) **黒・白のチェッカー旗**：競技終了。

※**ダブルチェッカー**(チェッカーフラッグを2度受ける事)は**失格行為**であるが、本大会では**1周減算**の処置とする。



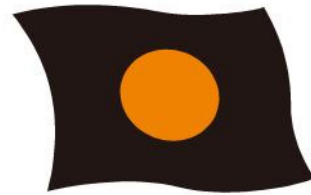
赤 旗

(競技長の専用)レース中止。ドライバーはただちにレースを中止し、オフィシャルから指示された場合はどの地点でも停止できる態勢でスタートラインまで徐行して停止すること。



黄 旗

危険信号、徐行せよ、追い越しを禁止。



オレンジディスクのある黒旗
(番号を添えて提示)

技術的トラブルのドライバーに対する停止命令。修理後再出走できる。



白・黒旗(三角染分)と白数字

スポーツ精神に反する行為をしたドライバーに対し、ピット停止を義務づけられる黒旗提示の最終的警告である。



黒旗(白数字付)

示された数字番号の車輛は自分のピットに停止し競技長の所まで出頭すること。



白と黒のチェッカー旗

競技終了の信号。

(チェックの大きさは横 $\frac{1}{2}$ 、縦 $\frac{1}{3}$)

5. レース中のルール

- 1) レーシングカートのルールは適用せず、APG 独自のルールで行う。
- 2) 罰することが目的でなく、最後までルールを守って頂き、完走した喜び・カートのおもしろさを理解して頂く為、下記のルールを適用する。
 - ※1. コーナーは常に先入優先とし、追い抜きを行うドライバーは前方カートの走行を妨害してはならず、また前方カートは後続車の進路妨害をしてはならない。
 - ※2. コース員が反則または妨害行為(故意なプッシング・ブロックその他の非スポーツマン的的行為)とみなしたチームについては**ペナルティー(特別規則書 6.を参照)**の対象とする。
 - ※3. パイロンタッチはいかなる場合もペナルティーの対象となりうる。
 - ※4. コースインする場合、右側のホワイトラインをまたがず、
2 コーナー終了まで左側走行をキープする事。
 - ※5. 定められた方向と逆に走行(逆走)してはならない。(ペナルティー対象になりうる)
 - ※6. レース中はやむを得ない場合を除きコースを外れてショートカットをする事は認められない。
 - ※7. 故意にコースから車輛を離して走行する事はショートカットとみなされる。
 - ※8. 衝突を避ける為、やむを得ずコースアウトした場合は、その最も近い場所から安全を確認して再スタートし、レースに復帰する。
 - ※9. レース中にコースエリア内で停止してしまった場合、他のドライバーに自分が動かない事を示し、他のドライバーが過ぎ去ってからカートをレースの障害とならない場所に移動しなければならない。但し、他のドライバーを妨害する事なく自力で再スタートできる場合にはレースに復帰できる。
 - ※10. ドライバー交代は決められた場所で行わなくてはならない。
 - ※11. レース進行中、定められた場所からコース外に出たカートはレースを放棄したものとみなされ、再びコースに出る事はできない。
 - ※12. 事故や接触に見舞われたカートは、オフィシャルによって検査の為に停止を命じられる事がある。
 - ※13. 施設内にあるクラッシュパッド(パイロン)に接触してはならない。
接触した場合は安全走行義務違反とし、ペナルティーの対象となりうる。
 - ※14. 競技長は、不適当もしくは危険とみなしたカート及びドライバーを
ペナルティー対象および除外する権限を有する。
 - ※15. 耐久レース時、指定時間内で**3**回以上のピットイン義務とする。(ペナルティー対象)
上記回数は給油エリアにてカウント用紙にサインが必要となる。
ドライバー交代をした場合、チーム員1名が給油エリアにて
上記サインと時刻の記入を必要とする。
 - ※16. 指定ピット回数内に1回(のみ)給油をしなければならない。(ペナルティー対象)
その際 **2分間(以上)の停止義務とする**。また**給油の最大台数は3台まで**とする。
給油場所は Bゲートエリアとし、オフィシャルの指示で各チーム員1名給油係を設けること
 - ※17. 無線機および通信・通知機能のついた電子機器や該当するものの装着を禁止とする。