

2021 APG CUP / APG CHALLENGE

特別規則書

2021.1.14

2021.2.17 改訂版

2021.3.3 改正版

2021.4.15 改正版



2020 APG CHALLENGE CUP SERIES CHAMPION

目 次

第 1 章：大会開催に関する事項	P 1
第 2 章：競技参加に関する事項	P 3
第 3 章：エンジン及びカートに関する事項	P 7
第 4 章：競技に関する事項	P 12
第 5 章：ピットに関する事項	P 19
第 6 章：ペナルティに関する事項	P 20
第 7 章：抗議に関する事項	P 22
第 8 章：成績に関する事項	P 22
第 9 章：広告に関する事項	P 23
第 10 章：その他の事項	P 23
第 11 章：競技車両規則	P 24
第 12 章：保険金支払いの規則	P 29
イエローコーション(ニュートラリゼーション)とは？	P 31
2021 APG CUP シリーズ章典	P 33
2021 APG CUP シリーズ車両規則表	P 34

公 示

本大会は、FIA 国際モータースポーツ競技規則・国際カート規則ならびにそれに準拠した国内競技規則・JAF 国内カート競技とその規則及び 2021 年度 SL メンバーズブック・2021 年度 ROTAX MOJO MAX Challenge Sporting Regulations, Technical Regulations 及び特別規則書、更に本大会特別規則書・付則に従って開催される。なお YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラスは SL 規定を採用する為、「SL 認定クラス」とする。

第 1 章 大会開催に関する事項

第 1 条 競技会の名称

- ・2021 APG CUP / 2021 APG CHALLENGE

第 2 条 競技種目・区分

- ・1. 種目: スプリントレース
- ・2. 区分: 1種競技車両(JAF 国内カート競技車両規則に定める車両)

第 3 条 競技の格式

- ・1. クローズド
Micro MAX / Mini MAX / MAX Novice / MAX Masters / YAMAHA カデット オープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS / CADETS FRESHMAN / KT OPEN / IAME REED JET / IAME SUPER REED / JAF FP Jr. / JAF FS125
- ・2. 制限付き
Junior MAX / Senior MAX / **FP-3**

第 4 条 オーガナイザーの名称

- ・有限会社サンアイプロジェクト 代表取締役 安達孝博
〒401-1308 静岡県駿東郡小山町大御神 922-8
TEL 0550(88)8246 / FAX 0550(88)8377

第 5 条 大会役員及び競技役員

- ・公式プログラムに記載

第 6 条 クレデンシャルの着用

- ・本大会に参加する全ての者は場内ではオーガナイザーが発行したクレデンシャルを付けなければならない。

第7条 開催場所と日程

・開催場所:オートパラダイス御殿場

2021 APG レースカレンダー

※ APG CUP 日程 (各クラス5戦中 4戦有効ポイント/MAX Novice4戦中3戦有効ポイント)

2021年3月3日 改訂版

日程	Micro MAX	MINI MAX	MAX Novice	Junior MAX	Senior MAX	MAX Masters	YAMAHA カデット オープン	YAMAHA SS	FP-3	YAMAHA スーパー SS	JAF FP JUNIOR	JAF FS 125
2月7日(日)	WINTER CUP	WINTER CUP		WINTER CUP	WINTER CUP	WINTER CUP	WINTER CUP	WINTER CUP				
3月7日(日)	1	1		1		1	1	1	1	1		
5月9日(日)	2	2	1	2	1	2	2			2		
6月13日(日)		3	2		2		3	2	2	3	1	1
7月11日(日)	全日本カート選手権OK部門 第3,4戦 西地域第4戦											
8月29日(日)	3	4		3	3	3	4	3	3	4		
10月10日(日)	4		3	4	4	4	5	4	4	5		
12月12日(日)	5	5	4	5	5	5		5	5			

※ APG CHALLENGE (全クラス4戦中3戦有効ポイント)

日程	GADETS	KT	IAME REED	IAME SUPER REED
	FRESHMAN	OPEN	JET	
4月18日(日)	1	1	1	1
7月25日(日)	2	2	2	2
9月20日(日)	3	3	3	3
11月14日(日)	4	4	4	4

第8条 大会の延期及び中止

・「JAF 国内カート競技規則カート競技会組織に関する規定」第1章第6条に基づき、主催者は大会審査委員会の承認を得て、大会の一部あるいは全部を延期、中止または取り止めることができる。大会の全部を中止あるいは24時間以上延期する場合は、参加料金は全額返金される。ただし天災地変の場合はこの限りではなく、保険料は返金されない。なおエントラント及びドライバーはこれによって生じる損失について抗議する権限を保有しない。更に主催者は審査委員会の承認を得て大会の内容を変更する権限も併せて保有するものとする。又これに対する抗議は一切認められない。

第9条 公式通知の発行

・本規則に記載されていない競技運営上の細則や参加者に対する指示、本規則発表後に生じた必要事項は公式通知によって示される。公式通知は

※1 大会事務局により提出され、パドックの公式掲示板に掲示される。

(掲示板は事務所前とする。)

※2 ドライバーズブリーフィングで告知する。

※3 緊急の場合は場内放送によって伝達される。以上の方法によって参加者に通告される。

第 2 章 競技会参加に関する事項

第10条 参加定員

・参加受付台数は各クラス共 60 台までとし、台数を超えた場合は大会事務局で選択する。ただし予選グリッドは 34 台とする。各クラスエントリー締切時点で参加台数が 3 台未満の場合は当該クラス不成立とし、エントリー料金は全額返金される。ただしエントリー締切後の返金は一切されない。

第11条 参加資格

- ※1 エントラント:2021 年度有効なJAFが発給したエントラントライセンス所持者であること。又は主催者が認めたエントラントであること。
- ※2 ドライバー :JAF 及び 2021年 SLO が発給した期限有効なカートドライバーライセンス及び2021年SL メンバーズブックの所持者。
- ※3 クラスごとの年齢制限:20 歳未満のドライバーがエントリーする場合は、親権者または保護者の出場承諾書を主催者に提出しなければならない。
- ※4 出場資格 (車両規則書に掲載)

Micro MAX	当該年度:小学1年生～中学1年生	SL-カデット or SL-B or JAF国内Jr.B以上
Mini MAX	当該年度:小学4年生～中学2年生	SL-カデット or SL-B or JAF国内Jr.B以上
MAX Novice	当該年度:中学3年生～	コースライセンス以上
MAX Masters	当該年度:25歳～	JAF国内B以上 or JAF国内条件付き以上 or SL-B以上
Junior MAX	当該年度:小学6年生～17歳	JAF 国内Jr.B 以上
Senior MAX	当該年度:14歳～	JAF 国内B 以上
YAMAHAカデットオープン	当該年度:小学2年生以上	SL-カデット or SL-B
YAMAHA SS	当該年度:小学6年生以上	クローズド: SL-B 以上
FP-3	当該年度:小学6年生以上	制限付: SL-B以上とJAF国内B以上
YAMAHAスーパーSS	当該年度:30歳以上	SL-B以上
JAF FP Jr.	当該年度:12歳～15歳	JAF 国内B以上 or JAF 国内条件付き以上
JAF FS 125	当該年度:13歳以上	JAF 国内B 以上 or 国際C/リストラクテッド or JAF国内Jr.A or 国際C Jr.
CADETS FRESHMAN	当該年度:小学1年生～	コースライセンス以上
KT OPEN	当該年度:小学6年生～	コースライセンス以上
IAME REED JET	当該年度:13歳～	コースライセンス以上
IAME SUPER REED	当該年度:13歳～	コースライセンス以上

- ※1 MAX Masters クラスはカートライセンス条件付きドライバーと通常競技ライセンス保持者が混走となる。
(JAF へ申請し、許可のもと開催する。)
- ※2 カートライセンス条件付きドライバーが使用する車両は、ハンドアクセル
ハンドブレーキが搭載されたりブレ車両となる。
- ※3 MAX Masters クラスにおいては通常のコース安全対策と違ったサポート
を導入実施。又は競技に関する注意事項を参加者全員に告知し、承認
を得た上で競技を開催します。
- ※4 カートライセンス条件付きドライバーを明確にする為に車両ゼッケンは3桁
にする。

第 12 条 参加申込先及び受付期間

- ・参加申込受付期間は大会開催日1ヶ月前より大会開催1週間前(日曜日)までとする。コース受付に直接持参または現金書留とし、締切日必着とする。**大会開催日 6 日前以降の参加申込の場合は遅延金として¥2,200(税込)が参加料に加算される。**
- ・FAX 等による参加申込の場合は、締切日までに参加料の払い込みをすること。エントラントがまとめて参加申込をする場合は、所定の用紙にて行う。その際エントラントがまとめて参加料の支払いを当日受付までに済ませること。
- ・**参加申込は参加料と保険料を添えて下記書類を必ず記入し提出しなければならない。**

※1 参加申込書

参加申込先:オートパラダイス御殿場

〒410-1308 静岡県駿東郡小山町大御神922-8

TEL 0550(88)8246 / FAX 0550(88)8377

※2 競技会参加に関する誓約書:参加申込誓約書欄に署名・捺印のこと。

第13条 参加料及び保険料(ドライバー1名/メカニック1名分を含む)

APG CUP

¥15,000(税込)	¥17,000(税込)
Micro MAX	Junior MAX
Mini MAX	Senior MAX
MAX Novice	※FP-3
MAX Masters	JAF FP Jr.
YAMAHA カデット オープン	JAF FS125
YAMAHA SS	
YAMAHA スーパーSS	

APG CHALLENGE

¥10,000(税込)
CADETS FRESHMAN
KT OPEN
IAME REED JET
IAME SUPER REED

※JAF ライセンス取得済みおよび
同上級ライセンスへの昇格希望者

第 14 条 保険料

- ・全ての参加ドライバー及びピットクルーは「JAF 国内カート競技規則」第 11 章 第 33 条～34 条に基づき、傷害保険に加入しなければならない。なお SL 当該クラスに参加する全てのドライバーは「SLO 安全協力会」に加入する事を義務付けるものとする、尚その他のクラスについては推奨とする。(SL メンバーズブック参照)
- または練習時を含めて健康保険証を携帯すること。メカニック追加登録保険料は1名につき¥1,100(税込)とする。

第 15 条 参加受理と参加拒否

- ・参加申込者に対して大会事務局より参加受理または参加拒否が通達される。参加拒否された申込者に対して参加料は返還されるが、事務処理経費として ¥2,200(税込)を差し引く、又は参加を受理された後に参加を取り消す場合、参加料は返還されない。

第 3 章 エンジン及びカートに関する事項

第 16 条 参加車両

・本特別規則書の技術規定に準拠していること。

第 17 条 共通規定

・競技に使用するシャーシー、エンジン、及びタイヤは車両申告書に登録済みのものとし、下記と通りとする。

	エンジン	シャーシー	タイヤ(登録タイヤ)	
Micro MAX	1基	1台	ドライ・ ウェット	公式練習～決勝ヒートまで
Mini MAX				タイムトライアル～ 決勝ヒートまで
MAX Novice				
MAX Masters	2基			
Junior MAX				
Senior MAX				
YAMAHA カデット オープン	1基		共に	
YAMAHA SS				
FP-3				
YAMAHA スーパー SS			1セット	
JAF FP Jr.				
JAF FS 125	1基		とする。	タイムトライアル～決勝ヒートまで
CADETS FRESHMAN	1基			公式練習～決勝ヒートまで
KT OPEN				
IAME REED JET				
IAME SUPER REED				

- 1) 本規則エンジンに関する事項で規定する当該エンジンを搭載し「2021年 JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章に合致する第 1 種車両で、かつ以下の条件を満たすこと。
- 2) 「JAF 国内カート競技車両規則」第 9 条に合致するサイドボックス・フロントパネル・フロントフェアリングを必要とする。
- 3) バンパーは前後とも必備とし、その取付方法については「2021 年 JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 7 条に従う。
- 4) チェーンガードは必備とし、その取付方法については「2021 年 JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 12 条に従う。
- 5) 排気装置については「2021年 JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 22 条に従う。
- 6) 車両登録申込書には、シャーシー番号・エンジン番号・タイヤ種類を記入する事。
※車両申告書に基づき、車両検査に合格したもののみが競技に参加できる。

- 7) 各クラスのドライ・ウェットタイヤは 1 セットとし、グルーピング(加工)は禁止とする。公式車検時に登録したものに限る。(1 大会 1 セットとする。)ただし不慮のトラブルの場合は技術委員長の承認のもと、車検場において不良のホイール・タイヤを持参し、中古品(同等以下)1 本のみ交換が認められる。シャーシーに問題があった場合、審査委員長と技術委員長が認めた場合のみ、交換が認められる。ただしグリットは最後尾とする。シャーシー追加登録を行い、事務局手数料¥2,200(税込み)を支払うものとする。

※シャーシー交換の申請書は、各ヒートのスタート 20 分前までとする。

- 8) タイヤには主催者が指定したゼッケン番号をドライバーが公式車検までにタイヤの両側に記入して受ける事。
9) タイヤに使用するエアとして窒素ガスを使用することは認められない。
10) タイヤ位置については、ドライ・ウェット問わず前後輪ともカウル外装品とリアプロテクションの一番外側から 1mm 以上、外に出ている事とします。
(MAX Novice/ IAME REED JET クラスは対象外とする。)

※封印

- 1) シリンダーヘッド・シリンダーヘッドナットには車検の際、封印の為の穴をそれぞれ1つ施さなければならない。
- 2) 封印(マーキング)が外れそうな状態になった場合は、事前に技術委員長に申し出ること。封印(マーキング)に関する故意の違反があった場合には当該競技は失格とする。

※最低重量

- 1) 各クラスの最低重量は下記の通りとする。
- 2) 「JAF 国内カート競技規則」第 2 章 第 6 条(4)に基づき、最低重量を満たす為、バラストを積む必要がある場合は全て固形材料を用いて、ボルト・ナット(2 本以上推奨)で堅固に取り付けなければならない。

※ゼッケンナンバー

- 1) 「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 28 条に従った競技ナンバーを前後及びサイドボックス両側面に取付、大会事務局から配布したものをを使用すること。
- 2) 競技ナンバーは各クラス共、指定の範囲以内の中から希望ゼッケンを選択できる。(1~99 番まで)ただし希望ゼッケンが重複した場合は先着順とする。
- 3) 競技ゼッケンは1度出場したクラスについては、2021年を通して同一ゼッケン(固定ゼッケン)とする。もしシリーズ中に変更した場合は事務手数料として¥2,200を支払うものとする。
- 4) 各クラス 1~3 の番号は前年度の上位成績のものが優先とする。
- 5) 各クラス共、下地については各自で用意すること。(P9 参照)

クラス	最低重量	ゼッケン下地	ゼッケン文字
Micro MAX	110kg	黄色	黒色
Mini MAX	120kg	黄色	黒色
MAX Novice	160kg	黄色	黒色
MAX Masters	165kg	黄色	黒色
Junior MAX	145kg	黄色	黒色
Senior MAX	160kg	黄色	黒色
YAMAHA カデット オープン	110kg	白色	黒色
YAMAHA SS	145kg	黄色	黒色
FP-3	145kg	黄色	黒色
YAMAHA スーパー SS	150kg	黄色	黒色
JAF FP Jr.	138kg	黄色	黒色
JAF FS 125	155kg	黄色	黒色
CADETS FRESHMAN	100kg	白色	黒色
KT OPEN	140kg	黄色	黒色
IAME REED JET	155kg	黄色	黒色
IAME SUPER REED	155kg	黄色	黒色

※インレットサイレンサー

- 1) CIK/FIA 公認(登録)の吸気消音器(改造禁止)を付けることが義務付けられている。吸入口直径は各インレットサイレンサーの CIK 公認書等に表記される。04 サイレンサーには付属のフィルターを内蔵する事を義務づける。
* ~03 インレットサイレンサー 吸入口直径は22φmmとする。
* ~04 インレットサイレンサー 吸入口直径は23φmmとする。

- 2) SL 認定クラスは YAMAHA 純正吸気消音機を必備とする。

部品番号: 7YA-14410-01 (エアークリーナーアッセンブリー)

※ボディワーク

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 7 条及び第 9 条に従った CIK/FIA 公認(2015-2020、2018-2020)サイドボックス・フロントフェアリング・フロントパネル・リアプロテクションはステー等の公認部品を含み必備とする。なお異なる銘柄又はモデルの構成部品による 3 つのボディワークによる組み合わせが認められる。ただし 2 つのサイドボックスはセットで共に使用する事。

- 1) サイドボックスはシャーシーに最小 2 カ所で強固に固定されなければならない。その取付方法は、「JAF 国内カート競技車両規則」に従うものとする。
- 2) APG CHALLENGE SERIES を除く全てのクラスの車両は、2015-2020 の CIK-FIA 公認フロントフェアリング取付キットの使用が義務付けられる。
- 3) リアプロテクターの取付方については「JAF 国内カート競技車両規則」第 7 条によるものとする。

※ブレーキ

- 1) 全クラスにおいて、ブレーキペダルからマスターシリンダーには有効な補助ワイヤー等を取付ける事を**必備とする**。
- 2) ブレーキダクトの装着はシャーシーのブレーキ側に 1 本のみとし、ダクトに使用できる材質は柔軟で割れにくいプラスチック素材、又はアルミ製で方向が変えられるジャバラ状の筒である事。それ以外については技術委員長の判断とする。

※エンジン

「JAF 国内カート競技車両規則」第 1 章及び第 3 章の規定に基づき CIK/FIA(FMK) 又は JAF によって公認された単気筒の 2 サイクルエンジンとリブレ車両で、いかなる方式であっても全てのパワーバルブは禁止される。(車両規則書に準ずる事。)

※ラジエター

- 1) 「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 20 条 3 項に準ずる。温度を調整する為にラジエターにテープを貼ることは認めるが、走行中に取り外すことは禁止とし、テープは 1 周以上巻いた物を有効とする。なおシャッターカバーの取付は認めるが、危険な構造であってはならず、頑固に固定されていなければならない。
- 2) 冷却水は水のみとし、不凍液やそれ相当とする液体の使用は禁止する。

※ホイール

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 26 条 2 項(ビートの固定)に基づき、全てのカート競技ではホイールはリムの外側に 3 本以上のペグで固定した何らかの形のビートを備えることが推奨される。

※シートストッパーワッシャー(リーンホースプレート)

「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 1 条に基づき、全てのシートはシャーシーの主柱との取付点に金属やナイロン製の補強材の備え付けを必備とする。

※燃料

1) ガソリン

- ・「JAF 国内カート競技車両規則」2 章 第 25 条に従った通常ガソリンスタンドのポンプから販売されている無鉛ガソリンを使用しなければならない。
- ・オーガナイザーはガソリンの銘柄及び供給方法等を指定する場合がある。

2) エンジンオイル

- ・通常市販されている物のみとし、それ以外の添加物の使用は一切認められない。
- ・オーガナイザーは、エンジンオイルの銘柄及び供給方法等を指定する場合がある。
- ・**ROTAX MAX 全クラスにおいて使用されるエンジンオイルは XPS-DYE(CIA 公認番号 119295/02), Xeramic Synmax Full Synthetic 2T(CIK 公認番号 19388/02) とする。SLO 認定クラスは YAMAHA Formula KT2CR とする。**
- * ガソリン及びエンジンオイルについては予告なしに抜き打ち検査(タンク内の燃料を採取する等)を行う場合がある。この場合エントラントは必ずその指示に従わなければならない。
- * 疑わしいものは検査の対象となり、不正が認められた場合、検査料は本人負担とする。また当該ドライバーに対し、獲得ポイントは剥奪され 6 カ月以上の出場停止のペナルティが課せられる。又エントラントに対しても同等とする。

※プラグ

スパークプラグは加工禁止とし、市販状態とする。シリンダーヘッド燃焼部分の上部よりプラグのネジ部分が出ていることは認められない。(座金を取り外したものは改造とみなし失格とする。)

※キャッチタンク

走行中に燃料タンクから燃料漏れを防止するために有効な装置を必備とする。ただし燃料漏れ防止装置がタンクキャップ等に装備されていることが仕様書等によって証明された場合はそれを有効な装置とみなす。

※発信器

- 1) データロガー用発信器は、指定された場所以外への設置は認められない。設置場所については最終コーナー側からコントロールタワー前までのピットフラットコンクリートウォール上とし、これ以外に設置した場合は主催者によって全て撤去される。
- 2) テレメタリーシステムは禁止とする。

※車載カメラ

車載カメラの取付については大会事務局の許可を得て、指定の書面にて提出すること。尚、レースの結果に対する抗議については、車載カメラの映像は採用されないものとする。

第 18 条 公式車検

- ・「JAF 国内カート競技規則・付則、カート競技会参加に関する規定」第 3 章 第 12 条に基づき車両検査が行われる。
- ・車両検査の日時及び場所はプログラムまたは公式通知によって知らされる。
- ・ドライバーは車両検査に立ち会わなければならない。その際装備に関しても「JAF 国内カート競技規則 競技会参加に関する規定」第 3 章 第 11 条を適用する。又、車両検査時において技術委員の検査を受けるものとする。
- ・公式車検時、本大会に使用するタイヤ(ドライ)を持参しマーキングを受ける事。
- ・マーキング無きタイヤの使用は禁止とする。(天候によってマーキングするタイヤの種類が変わる場合がある。その際は場内放送にて連絡する。)
- ・規則に不適合な部分がありながらも技術委員に発見されなかったとしても承認を意味するものではなくレース中にそれに関する疑問が生じた場合は旗の指示を受ける場合がある。
- ・レーシングスーツは皮製または CIK/FIA(FMK)公認又は JAF 公認のものを推奨する。(制限付き及び準国内格式クラスについては CIK/FIA 及び JAF 公認のものに限る。)
- ・「JAF 国内カート競技規則 競技会運営に関する規定」第 8 章 第 30・31 条に基づき、計量ならびに再車検が行われる。
- ・各ヒート終了時には「JAF 国内カート競技規則」に定める必備の部品が備わっているものとする。

第 19 条 音量規制

- ・音量規制については「JAF 国内カート競技車両規則」第 2 章 第 23 条に基づくものとし、タイムトライアル時 78dB(A)+3dB(B)を超えるものについては、タイムトライアルのみタイムに下記の時間を加算し、各ヒートへのペナルティは課さない。
- ・84dB を含み 84dB を超えるドライバーはレース除外される。

音 量	加算時間
81.5dB 以上 82dB 未満	0.25 秒
82dB 以上 82.5dB 未満	0.5 秒
82.5dB 以上 83dB 未満	1 秒
83dB 以上 83.5dB 未満	2 秒
83.5dB 以上 84dB 未満	4 秒

第 20 条 自動計測装置

- ・該当大会は APG から配布される自動計測装置を使ってタイム計測を行う。
- ・自動計測装置の配布は選手受付時に行い、返却についてはレース終了後1時間以内とする。
- ・参加者は車両検査までに車両に自動計測装置を取り付けなければならない。
- ・取付を拒否した場合は、当該車両及びドライバーの出走は認められない。
- ・自動計測装置の取付位置はフレームから伸びるシートステー、ブレーキ側に路面から 20cm 以内に垂直に取り付ける事を義務付ける。
- ・貸し出しが行われた際、理由の如何を問わず万一破損・紛失した場合は一個につき¥33,000(税込)が主催者側より請求される。

第4章 競技に関する事項

第 21 条 ブリーフィング

- ・参加全ドライバーはブリーフィングに出席しなければならず、欠席したドライバーはペナルティの対象となる。(始末書)

※進行上の注意

- 1) 公式練習から決勝まで「31～32」パドックより入り、ダミーグリット及び本コース上からスタートする。(台数によってダミーグリット入口を変更する場合があります。)
- 2) チェッカーを受けたドライバーはコース北側「D」ゲートよりコースアウトし、車検場に向かうものとする。

第22 条 公式練習(全クラス6 分間)

- ・「JAF 国内カート競技規則・カート競技会運営に関する規定」第 6 章 第 23, 24 条に基づき公式練習を行う。なお主催者より配布された自動計測装置を公式練習より取付けて走行する事を義務づけるものとする。
- ・出走についてはセンサー確認の為、最低限1周以上走行する事を義務付けるものとする。
- ・ピットアウトし、スタートラインを通過する前にコース上で停止した場合も公式練習に参加したものと認める。
- ・公式練習は「31～32」パドックより入り、ダミーグリット上に整列する。出走順については特に定めのないものとする。
- ・公式車検時に「APG」を捺印されたタイヤを公式練習から使用すること。(出場クラスによって異なるので、確認すること。)
- ・ダミーグリットよりエンジン押し掛けが可能な場所はピットレーン出口のレッドラインまでとする。押し掛け中、補助要員がコースに入った場合はペナルティの対象となる場合がある。

第 23 条 タイムトライアル(全クラス 4 分間計測)

- ・全てのクラスにおいて参加ドライバーは、公式通知に記載された時間内にタイムトライアルに参加しなければならない。タイムトライアルに参加しないドライバーはタイムトライアル失格とし、予選ヒートは最後尾スタートとなる。その対象車両が複数台いる場合は、ゼッケン順に配列される。
- ・フルグリット 34 台を超えたことによって、組分け(2 組以上)があり、一方の組の最速タイムと別の組の最速タイムの差が 101%を超えたとしても、走行する組が決まっているので、組によってタイム差が出たとしても、シャッフルすることなくレースが進み、決勝が終了するまで変更はされない。

【フルグリット 34 台以上に達し、2 組以上でタイムトライアルを行う場合】

- ・A、B の組以上でタイムトライアルを行います。組分けはブリーフィング際、抽選にて決定する。(スタート順は A 組から順番に行う。)
- ・仮に 37 台の参加があった場合、A 組が 19 台でタイムトライアルを行い、B 組が 18 台でタイムトライアルを行う。各組の台数は抽選によって変動する。
- ・時間内であればドライバーは自由にコースインする事ができ、時間内であれば途中で停止した場合も再トライする事ができるが、ピットロードに帰ってきたカートは、再出走できず、タイムトライアル終了となり、速やかにパークフェルメに移動し、車検を受けるものとする。
- ・計測は日章旗提示後にスタートラインを通過したカートに対して、全てのラップを計測しベストタイムを採用とする。
- ・記録したベストタイムが同タイムの場合は、当該ドライバーが記録したセカンドタイムを採用する。更に同タイムとなった場合もこれに準ずる。(サードラップタイム以降のタイム。)
- ・タイムトライアルが何らかの理由で中断された場合、残り時間を再開するが、必要に応じて大会審査委員会が再タイムトライアル時間を設定する事ができる。
- ・その他の方式でタイムトライアルを行う場合は、公式通知にて示される。
- ・出走順については特に定めのないものとし、ダミーグリッドより出走するものとする。

第 24 条 レース方式

- ・競技は予選ヒートと決勝ヒートの結果により最終順位を決定する。

第 25 条 予選ヒート

【フルグリットを超えない場合】

- ・予選ヒートのグリットはタイムトライアルで記録した成績によって決定される。
- ・予選ヒートの周回数は全クラス 10 周とする。
- ・予選ヒートは 1 回のみ実施し、その結果をもって次ヒートへ進む。

【フルグリット 34 台以上の場合】

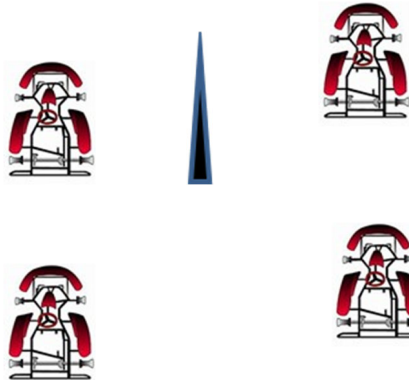
- ・参加台数が 34 台以上で、予選を A 組 B 組のクラス分けで行い、セカンドチャンスヒート方式を採用した場合は、各組の予選通過者の順位によって決定される。
 - 1) 先行 A 組のタイムトライアル成績によって、予選を実施する。
 - 2) 後攻 B 組のタイムトライアル成績によって、予選を実施する。
 - 3) 両方の組の上位 14 台が予選通過となる。
- ・この方式では、組によってタイム差が出たとしても、シャッフルすることなくレースが進み決勝が終わるまで変更する事はない。

【グリットの決定】

- ・次ヒートのグリットは総合最速タイムを出した組をイン側とし、予選ヒート・セカンドチャンスヒート・決勝ヒート等を行うものとする。

例) 最速タイムを出した組をイン側グリットとし、プレファイナルや決勝を行う。

もう一方の組 最速タイムを出した組



セカンドチャンス勝ち上がったドライバーが、29番手から並ぶ。



- ・天候・日没時間等により変更する事もある。(公式通知にて発表。)
- ・予選ヒートは「31～32」パドックより入り、本コース上に整列する。
- ・出走順はタイムトライアルの結果とする。

第 26 条 セカンドチャンスヒート

- ・各組で予選を通過できなかった選手はセカンドチャンスヒートに進む。
- ・セカンドチャンスヒートのグリット順はタイムトライアルで総合最速タイムを出したグループをイン側とする。
- ・セカンドチャンスヒートの上位 6 台が決勝ヒートに進みます。それ以外の選手は予選落ちとなる。決勝ヒートのグリットは上位順から 29 位以降の後方の位置に付けるものとする。
- ・セカンドチャンスヒートの周回数は 7 周もしくは 10 分間以内とする。

第 27 条 決勝ヒート

- ・決勝ヒートグリッドポジションは予選ヒートを通過した成績によって決定される。又、セカンドチャンスヒートで決勝出場を得た者は、当該ヒートの順位に従い後方の位置を占めるものとする。
- ・予選ヒートで組分けがあった場合、予選ヒート及びセカンドチャンスヒートを通過した選手のみ決勝ヒートに出場できる。
- ・天候・日没時間等により変更することもある。(公式通知にて発表)
- ・決勝ヒートは「31～32」パッドクより入り、本コース上に整列する。
- ・出走順は予選の結果とする。
- ・決勝ヒートの周回数は下記の通りとする。

14 周	16 周	18 周
Micro MAX	MAX Novice	Junior MAX
Mini MAX	MAX Masters	Senior MAX
YAMAHA カデットオープン	YAMAHA スーパーSS	FP-3
	JAF FP Jr.	JAF FS 125
	IAME REED JET	
	IAME SUPER REED	

第28 条 スタート

- ・スタートは「JAF 国内カート競技規則カート競技運営に関する規定」第 7 章 第 28 条 2 項に基づきローリングスタートが採用される。
- ・スタートの合図はシグナル(信号機)によって行われる。
- ・スタートが合図される前に約 2 周のフォーメーションラップを行う。フォーメーションラップ中のドライバーは 2 列の隊列で低速走行し、スタートラインへ向かう。スタートライン手前に引かれたイエローラインを越えるまでは加速してはならない。
- ・ハイスピードコース及びテクニカルコース共に第1コーナーより通常通り走行し、最終コーナーを抜けスタートラインに向かう。
- ・カートがスタートラインに接近する段階で赤信号を点灯提示し、スタート前の最終な隊列を形成させる為、イエローライン手前中央に 2 本の白線(誘導線)を形き、線を踏まないように 2 列に左右に分かれてスタートラインに向かうものとする。
- ・スタートが合図される前の車線変更は禁止とし、2 本の白線(誘導線)を踏む、または跨ぐ行為はペナルティの対象とする。

- ・競技長はフォーメーションラップが整いイエローライン前で加速しないと判断した場合、赤信号を消灯してスタートの合図を行う。フォーメーションラップ中、イエローライン手前で加速に問題があった場合、ミススタート旗がセンターポストと3コーナー手前ポストで提示され競技長はフォーメーションラップを更に1周行われることを合図する為、赤信号を点灯し続ける。なおドライバーは隊列が乱れた場合は元のローリング時のポジションに戻るものとする。

※隊列復帰禁止区間

- 1) ハイスピードコース:8 コーナー手前の両側に配置されたパイロン(オレンジライン)からスタートラインまでは隊列復帰禁止区間とする。
 - 2) テクニカルコース:7 コーナー手前に両側に配置されたパイロン(オレンジライン)からスタートラインまでは隊列復帰禁止区間とする。これを違反した者はペナルティの対象となる。
- ・フォーメーションラップ中に隊列を乱す者がいた場合は白黒旗が提示される。フロントローがこれを繰り返した場合、赤旗でフォーメーションラップを中断し、違反したドライバーは最後尾スタートとし、再スタートとする。
 - ・フォーメーションラップ中、隊列から遅れた者が隊列の前に出て待つような行為をした場合、ペナルティの対象となる。
 - ・フォーメーションラップ中に隊列から大きく遅れを取った者や、ピットインした者、ヒーティングをし、他の者の走行を妨害した者には競技長より指示(白下地に赤×ボード)された者は最後尾に付かなければならない。***ミススタートとなった場合も解除されないものとする。**(※最後尾とは:出走台数が20台の場合21番グリッドに着くものとする。)
 - ・フォーメーションラップ中にコースをショートカットする事は禁止とする。
 - ・フォーメーションラップ中にポールまたはセカンドのカートが停止又は遅れてもローリングは続行される。その際は先頭にいる者にローリングのペースを保つ義務が生じる。
 - ・スタート後、先頭のカートが1周するまでにスタートラインを越えられないカートはそのヒートを出走する事はできない。
 - ・フォーメーションラップ中の白黒旗とヒート中の白黒旗は合算されないものとする。
 - ・審査委員会は不正スタートしたドライバーに対してペナルティを課すことができる

第 29 条 レース中断

- ・「JAF 国内カート競技規則 カート競技運営に関する規定」第 9 章 第 35 条「レース中断」に従う。
- ・赤旗提示の場合ドライバーは直ちにレースを中断し、オフィシャルの指示に従い、いつでも停止できる体制で、1 コーナー手前で徐行して停止する。その場合センターを開けて危険回避に務める。
- ・レース中断の結果は下記の通りとする。
 - 1) レースが 60%以上終了した場合、レースは成立したものとみなされ、赤旗提示前の周回時点の終了順序で結果が決定される。
 - 2) 60%以下の場合、レースは完全に再走行となり、第 1 回目のスタートは無効、取消となる。
 - a) 予選及び敗者復活戦では、最初に参加していた全てのドライバーが再スタートに参加する権利を与えられる。
 - b) 決勝では、中断する前の周にフィニッシュラインを超えたドライバーだけが再スタートに参加できる。
- ・赤旗提示の場合、競技長の指示があるまでメカニックはグリッド上への介入および車両整備を行ってはならない。
- ・グリッド上での作業はプラグ交換のみとし、燃料補給およびケミカル類の使用は禁止とする。

第 29 条 レース中断

- ・「JAF 国内カート競技規則 カート競技運営に関する規定」第 9 章 第 35 条「レース中断」に従う。
- ・赤旗提示の場合ドライバーは直ちにレースを中断し、オフィシャルの指示に従い、いつでも停止できる体制で、1 コーナー手前で徐行して停止する。その場合センターを開けて危険回避に務める。
- ・レース中断の結果は下記の通りとする。
 - 1) レースが 60%以上終了した場合、レースは成立したものとみなされ、赤旗提示前の周回時点の終了順序で結果が決定される。
 - 2) 60%以下の場合、レースは完全に再走行となり、第 1 回目のスタートは無効、取消となる。
 - a) 予選及び敗者復活戦では、最初に参加していた全てのドライバーが再スタートに参加する権利を与えられる。
 - b) 決勝では、中断する前の周にフィニッシュラインを超えたドライバーだけが再スタートに参加できる。
- ・赤旗提示の場合、競技長の指示があるまでメカニックはグリッド上への介入および車両整備を行ってはならない。
- ・グリッド上での作業はプラグ交換のみとし、燃料補給およびケミカル類の使用は禁止とする。

第 30 条 イエローコーション(ニュートラリゼーション)

- ・競技中、赤旗までは至らないと判断せられた場合にイエローコーション(ニュートラリゼーション)が発動される。詳細については後記参照。

第 31 条 イエローフラッグからグリーンフラッグ制導入の実施

- ・イエローフラッグからの減速、追い越し禁止区間を、イエローフラッグから対象車両ではなく、次のポストで提示するグリーンフラッグまでとする運用を実施する。
- ・各ドライバーはグリーンフラッグ先から、スピードアップや追い越しができるものとする。
- ・これまで通り、コース上やコース脇で停止車両や事故が発生している場合、その手前のポストでイエローフラッグが振られる。この運用では、イエローフラッグから対象車両までが追い越し禁止区間ではなく、グリーンフラッグを超えるまでが、減速・追い越し禁止区間となる。
※軽度なスピン程度の場合、グリーンフラッグを出す前に対象エリアが解除になる場合がある。

第 32 条 レースの終了及び順位決定

- ・レース順位 1 位の者がフィニッシュラインを通過後 2 分以内にカートが自力で同ラインを通過した者はそのラップが加算される。完走者となる為には規定周回数の 1/2 以上を完了していなければならない。
- ・レース順位は下記の順序により周回数の多い順に決定される。
 - 1) チェッカーを受けた完走者(規定周回数の 1/2 以上を完了しチェッカーを受けた者。)
 - 2) チェッカーを受けない完走者(規定周回数の 1/2 は周回したがチェッカーを受けなかった者)
 1. 完走者(チェッカーと受けたドライバー)
 2. 未完走者(チェッカーを受けていないドライバー/DNF)
 3. 未出走者(DNS)
 4. 失格者
 - 3) 不完走者(チェッカーに関わらず、規定周回数の 1/2 以上完走していない者)
 - 4) 同一周回数の場合はその周回数を先に完走(コントロールラインを通過)したものを優先とする

第33 条 車両保管及び再車検

- ・「カート競技会運営に関する規定」第 8 章 第 30、31、32 条に基づきレース終了後、「D」ゲート奥に特設された車検場にて再車検が行われる。
- ・技術委員長はスタートした全ての車両に対して検査を行う権限を持ち、検査を受けない者は失格とする。
- ・車両保管の時間は各クラス決勝ヒート終了後 30 分以上とし所定の場所で行われる。
- ・技術委員長より検査の指示があった場合エントラントもしくは登録されたメカニックが責任を持って車両の分解及び組み立てを行わなければならない。ただし関係役員、エントラント及びドライバー以外は検査に立ち会うことはできない。
- ・車両保管終了後、エントラントは車両を速やかに引き上げなければならない。
- ・以上の項目に対する違反は競技長によって警告され大会審査委員会によりペナルティが課せられる場合がある。

第 34 条 その他、競技に関する事項

- ・信号機は「カート競技会運営に関する規定」第 3 章に従うものとする。
- ・停止車両がドライバー自身によって、再スタートならびに車両移動が出来ないと判断された場合、オフィシャルの手によって安全な場所に車両を移動する場合がある。この場合通常はレース終了となる。また危険地帯での停止・多重クラッシュによる車両の重なり等をオフィシャルが手を貸し救済補助する場合がある。その後レースに復帰できるかどうかは競技長の判断によるものとする。必ずしもオフィシャルが手を貸したからといってリタイヤを意味するものではなく、安全第一を考慮したうえで競技運営に協力するものとする。
- ・レース中はコースを外れショートカットすることは認められず、当該行為はショートとみなされペナルティの対象となる。
- ・競技中リタイヤしたドライバーは自分の車両を速やかに安全な位置に移動し、そのヒートが終了するまでは「カート競技会運営に関する規定」第 3 章 第 11 条に規定される装備一式を着用していなければならない。
- ・コースアウトに対するペナルティは競技長の判断による。
- ・オフィシャルが反則又は妨害行為と判断したものについてはペナルティが課せられる。更にその行為が 2 回以上におよぶ場合は失格とする。
- ・ドライバーのサインは以下の通りとし、これを怠った者はペナルティが課せられる場合がある。
 - 1) ピットイン・ピットアウトのサインは片手を高く上げる。
 - 2) スローダウンするドライバーは片手を高く上げる。
 - 3) コース上で停止した場合のサインは両手又は、片手を頭より高く上げる。
 - 4) フォーメーションラップ中、コース委員長長の指示により更にもう 1 周追加された場合のサインは片手を頭より高く上げ、後続車両に教える事とする。
 - 5) ミススタート旗が提示された場合のサインは片手を高く上げ、スピードダウンをし、元のローリングスタート時のポジションに戻るものとする。
- ・工具を用いた修理等は指定されたエリア(ピットおよびパドック)以外は一切禁止とする。
- ・エンジンの暖気については指定されたエリア以外では一切禁止とされ、違反した者はペナルティを受ける場合がある。ただしエンジンが始動するかの確認程度の作業は除外される。
- ・消火器の携帯については各エントラント及びドランパーは下記に示す消火器を 1 本以上備える事を推奨する。なおパドック及びピットは火気厳禁に努めるものとする。
 - ※種類 : ABC 粉末タイプ
 - ※大きさ : 4 型(内容量 1.2Kg)以上
- ・コースでの外部スターターの使用は禁止とする。(本コース上からのスタートをする場合は除外するものとする。)
- ・エンジンの暖気場所はダミーグリッド又は本コース上にて、各ヒート開始前に一定時間設けるものとし、それ以外の場所での暖気は禁止します。ただしエンジン始動の確認は良いものとする。

第 5 章 ピットに関する事項

第 35 条 ピット要員

- ・「カート競技会参加に関する規定」第 3 章 第 18 条 に基づきピット要員の行為に関する最終的な責任はエントラントに帰属するがレース中における場合はドライバーに直接統轄の責任があるものとする。
- ・ピット要員は大会事務局により指定されたクレデンシャルを着用しなければならず、ピット要員による規則の違反は当該ドライバーに対して黒旗を指示する場合もある。
- ・ピット要員は全て 16 歳以上とし、ドライバー1 名につき 2 名まで登録が可能とする。

第 36 条 ピットイン・ピットアウト

- ・ピットインする場合はピットロードを徐行しなければならず、かつ必ずピットストップし、エンジンを停止しなければならない。ピットレーンから出走する際は、エンジン押しがけ可能な場所はピットレーン出口のレッドラインまでとし、本コースから出走する際は1コーナー手前のコンクリートウォール先端までとする。補助要員が指定区間より先に出た場合ペナルティを受ける場合がある。

第 37 条 ピット作業エリア

- ・ピット作業エリアは事務所横「B」ゲートから「29～30」のパドック前のピットロードとする。
- ・ピット内においてエンジンをかける事は一切禁止とする。
- ・ピット内は火気厳禁とする。
- ・燃料の容器は 20ℓ 以内の消防法に適応した金属製の携帯缶でなければならない物とする。

第 6 章 ペナルティに関する事項

第 38 条 ペナルティ

- ・ペナルティは次の 6 種類があり、適用については APG 特別規則書ならびに APG ペナルティ表に基づくものとする。
 - ※1、警告: その必要ありと認めた軽反則に対して発せられる。
 - ※2、罰金: 成績に対するペナルティまでに至らない程度の違反に適用される。
 - ※3、タイムペナルティ: 失格に至らない違反に適用される。
 - ※4、ポイントペナルティ: 失格に至らない違反に対し予選ヒート及び決勝ヒートに適用される。
 - ※5、ラップペナルティ: 失格に至らない違反に適用される。
 - ※6、失格: 下記の反則行為に対して適用される。
 - 1) 規則に反して、又は不当に得たアドバンテージ。
 - 2) 故意に自己又は他人の安全を省みない危険行為。
 - 3) 与えられたオフィシャルの指示を故意に無視した場合。
 - 4) 与えられたフラッグサインを無視した場合。
- ・レース中の反則行為は、ドライバーを停止させることなくペナルティを課す場合がある。
- ・大会期間中の違反に対するペナルティは、競技長が大会審査委員会に諮って同委員によって決定される。

※ペナルティの例

- 1) エントリーの遅れ: 延滞賠償(事務局手数料)。
- 2) 当日受付確認の遅れ(ただしオーガナイザーが認めた場合、公式練習まで) : 延滞賠償(事務局手数料)。
- 3) 車検の遅れ(オーガナイザーが認めた場合、ただし公式練習まで) : 延滞賠償(事務局手数料)。
- 4) ドランバースブリーフィングの欠席又は遅刻の場合: 罰金又は罰則
- 5) 重量違反: 当該タイムトライアル及び当該ヒート失格
- 6) 燃料違反: レース失格
- 7) 服装違反(車検時に判明した場合): 警告
(競技中に発見した場合): 当該ヒートの結果に 5 秒加算、悪質な場合はヒート失格
- 8) 各ヒート終了時に「JAF 国内カート競技車両規則」に定める必備の部品の欠落した場合。(後方のナンバープレートを除く): 当該ヒート失格
- 9) 公式練習に参加しなかった場合: レース失格
- 10) フォーメーションラップ中の指定区間での追い越し、及び割り込み違反 : 当該ヒート失格
- 11) フォーメーションラップ中に隊列を乱した場合(警告旗の後) : 当該ヒートの結果に 5 秒~10 秒加算、同行為をフロントローが繰り返した場合は最後尾とする。
- 12) スタート時のフライング(警告旗の後): 当該ヒートの結果に10 秒減算。
- 13) プッシング・極度のブロック(警告旗の後) : 当該ヒートの結果に 5 秒~10 秒加算、同行為が著しい場合、当該ヒート失格。
- 14) ショートカットとなるコースアウト: 当該ヒートの結果に 5 秒~10 秒加算、悪質な場合は失格。
- 15) 黄旗時の追い抜き(公式練習・タイムトライアル) : タイムトライアルの結果に 2 秒加算。
(予選ヒート・決勝ヒート): 当該ヒートの結果に 5 秒~10 秒加算
- 16) 黒旗の無視: レース失格
- 17) オレンジディスクのある黒旗無視: 当該ヒート失格
- 18) レース中のコース内での他者への援助(メカニックも含む)
(公式練習): タイムトライアルの結果に 2 秒加算
(タイムトライアル・予選ヒート・決勝ヒート): 当該ヒート失格
- 19) 工具携帯走行: レース失格
- 20) ピットロード徐行違反: 警告、同行為を繰り返した場合: 当該ヒート失格
- 21) 指定エリア(ピット・パドック)以外で作業をした場合: 警告
同行為を繰り返した場合: 当該ヒート失格
- 22) ピット要員のオフィシャル指示に対する違反: 警告
暴力行為があった場合、当該ドライバーのレース失格
- 23) エンジン始動、作業違反: 警告又は相互の罰則
- 24) コース上に停止しコース委員の指示に従わなかった場合、又は後続車両通過前に再スタートした場合: 警告、同行為により他の事故を誘発した場合、当該ヒートの結果に 5 秒~10 秒加算、又は失格
- 25) 公式練習およびタイムトライアルを除き、チェッカー後フィニッシュラインを通過したカートのフロントフェアリングが正しい装着状態でなかった場合、

当該ヒートの結果に 5 秒加算

※MAX クラスにおいてはタイムトライアル・予選・決勝ヒートに採用される。

26) フロントフェアリング装着に関する不正行為:レース失格

※これらを含み、その他のペナルティについては特別規則書又並び APG ペナルティ表を参照し公式通知等にて通知もしくは競技長によって勧告され、審査委員会により課せられる。

第 7 章 抗議に関する事項

第 39 条 抗議の提出

- ・「JAF 国内カート競技規則」第 13 章 第 40 条に基づき書面をもって抗議料を添付の上、正式に登録されたエントラントより競技長に提出するものとする。
- ・「国内競技規則」10-20 に従ってなされた審判員の判定、計時装置及び音量測定装置により課せられたタイムペナルティに対する抗議は認められない。
- ・提出された抗議により再車検等を実施し、その抗議が成立した場合には再車検等に要した費用ならびに組み立て費用は被抗議者であるエントラント及びドライバーの負担とし、これと反対に当該車両等が規則通りのものであることが判明した場合は抗議提出者がそれらの費用を負担しなければならず、費用の算定については技術委員長に委ねられる。

第 40 条 抗議提出の制限時間及び抗議料

- ・技術委員又は車両検査委員の決定に対する抗議は、決定直後とする。
- ・競技中の過失又は反則に対する抗議はその競技終了後 30 分以内とする。
- ・競技の成績に関する抗議は、暫定結果終了後 30 分以内とする。
- ・抗議料は、準国内格式以下は ¥21,600(税込)とする。

第 8 章 成績及び章典に関する事項

第 41 条 成績の決定及び賞典

- ・決勝ヒートの結果により決定される。
- ・賞典はドライバーに対して行われる。
- ・内容は下記のように定める。
 - ※優勝～第 3 位:トロフィー / 副賞
 - ※第 4 位～第 6 位:副賞(参加台数によって、変更する場合がある。)
 - ※また賞典の対象は、決勝ヒートにおいて完走(完走扱いも含む)したドライバーに限る。
- ・ポイントは下記の通りとする。21 位以降は 0 ポイントとする。

順位	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	7 位	8 位	9 位	10 位
得点	25 点	22 点	20 点	18 点	16 点	15 点	14 点	13 点	12 点	11 点
順位	11 位	12 位	13 位	14 位	15 位	16 位	17 位	18 位	19 位	20 位
得点	10 点	9 点	8 点	7 点	6 点	5 点	4 点	3 点	2 点	1 点

第 42 条 得点基準

- ・シリーズ戦、獲得ポイントは上記に示すものを適用する。
- ・本大会のドライバーに与えられる得点は、決勝ヒートのチェッカーを受けた完走者のみとし、未完走者、不完走者、不出走者及び失格者には与えられないものとする。
- ・最終戦のポイントは 1.25 倍のポイントが与えられる。

※APG CUP シリーズ戦

- ・Micro MAX / MINI MAX / MAX Novice / MAX Masters / Junior MAX Senior MAX / YAMAHA ガジェットオープン / YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS (全クラス 5 戦中 4 戦有効ポイント/MAX Novice のみ 4 戦中 3 戦有効ポイントとし、最小ポイントを除くものとする。)

※APG CHALLENGE シリーズ戦

- ・CADETS FRESHMAN / KT OPEN / IAME REED JET / IAME SUPER REED (全 4 戦中、3 戦有効ポイントとし、最小ポイントを除くものとする。)

第 43 条 本大会年間優勝者の認定

- ・「日本カート選手権規定」第 1 章 第 7 条に基づき、シリーズ戦の合計ポイントが最も多い者を年間優勝者とする。
- ・複数のドライバーが同ポイントの場合、各ドライバーが得た上位入賞回数が多い順。(1 位の数、2 位の数、3 位の数、以下これに準ずる。)に決定される。なお順位も入賞回数も同一の場合は、最終戦の決勝ヒートの順位において上位順位を得た者を上位とする。

第 9 章 広告に関する事項

第 44 条 広 告

- ・ナンバープレートに広告を表示する事は認めない。その他の広告について、オーガナイザーは次のものに関して抹消する権限を有し、かつドライバーはこれを拒否することができない。
 - ※公序良俗に反するもの。
 - ※政治・宗教に関連するもの。
 - ※本大会と関連するスポンサーと競合するもの。

第 10 章 その他の事項

第 45 条 エントラント及びドライバーの遵守事項

- ・エントラントは自己の参加に関わる全ての者に全ての法規及び規則を遵守させる責任を有する。
- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは本統一規則書の元で開催される競技中に生じた事態についてコース所有者、大会主催者及び大会役員に対していかなる責任も追及しないものとする。
- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは競技委員やレースジャッジに対して、スポーツマンらしからぬ行為や不謹慎な言葉遣い、暴言、威圧、あるいは競技を妨害する行為を取った場合、当該競技会失格とする。また、施設から退去して戴く場合がある。主に選手に対しての暴力(特に子供へ)、選手間同士の暴力には目に余るものがありますので人道的な対応をお願いします。
 - ・主催者や競技委員、選手に対して、SNS 等で誹謗中傷、侮辱をした場合、競技会の参加を取り消す場合やエントリーを拒否する場合がある。
 - ・エントラント、ドライバー及びピットクルーの肖像権及びその参加車両の、写真、映像など報道要員の放送、出版に関する権限を有し、この権限を第三使用する事を許可する事ができる。

第 46 条 誓約書の署名

- ・エントラント、ドライバー及びピットクルーは参加申込書に記載された誓約書に、署名・捺印をしなければならない。

第 47 条 本規則の解釈

- ・本規則ならびに競技の細則に関する解釈に疑問が生じた場合は、大会審査委員会の決定を最終的なものとみなす。

第 11 章 競技車両規則

第 48 条 クラス別車両規則

- ・エンジンは「2021 年 JAF 国内カート競技車両規則」に合致するもので、下記の詳細を満たしていなければならない。下記で言う改造とは、切断・付加等の改造及び市販状態での装着部分からの変更をいう。エンジン構造パーツの取り扱い方法はメーカー出荷時の状態でなければならない。

【エンジン変更(交換)について】

- ・公式練習後にエンジン交換をする場合、技術委員長確認立ち会いのもと、大会審査委員会の承認を得て、別のエンジンに 1 回のみ登録を変更する事が可能。
※1 選手のエンジン交換は 1 日 1 回のみとする。
- ・タイムトライアル、予選ヒート後にエンジン交換が生じた場合、技術委員長立ち会いのもと、大会審査委員会の承認を得て、別のエンジンに 1 回のみ登録を変更する事が可能。この場合、次ヒートのグリッドは最後尾となる。
- ・エンジン交換によって、最後尾スタートとなる車両が複数台いる場合は、次ヒートのスタートグリッドはエンジン交換申告書の提出順に配列される。
- ・必ず、**事務手数料 ¥2,200(税込)**を事務局に支払い、**エンジン追加登録の手続きを事務局に行う事。**
- ・エンジン変更(交換)申請は、各ヒートのスタート **20 分前まで**とする。

第 49 条 Micro MAX クラス

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :小学 1 年生～中学 1 年生 / SL カデット 又は SL-B
- ・エンジン :ROTAX FR125MAX JR(Junior MAX)とし、一切の変更・改造は禁止とされ、市販状態とする。補記類も純正品とし、変更・改造は禁止とされ取り付けもメーカー指定通りとする。排気リストラクター(部品番号 297982)に変更はなし。
- ・キャブレター :キャブレターインナーリストラクターを装着すること。
部品番号(267536)
- ・マフラー :Micro 専用マフラーを使用すること。部品番号(273137)
- ・スキッシュ :最小値 2.40 mm
- ・ギヤ指定 :天候に関わらず下記のギヤ数を使用すること。
フロント 15 丁 / リ ア 70～73 丁
- ・最低重量 :110 kg (サブシートステー取り付け禁止とする。)
- ・タイヤ :ドライ YOKOHAMA 製(YH) / SL-J (ADJ)
ウェット MOJO W5

第 50 条 MINI MAX

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:小学 4 年生～中学 2 年生 / SL カデット 又は SL-B
- ・エンジン :ROTAX FR125MAX JR(Junior MAX)とし、一切の変更・改造は禁止とされ、市販状態とする。補記類も純正品とし変更・改造は禁止とされ取り付けもメーカー指定通りとする。排気リストリクター(部品番号 297985) で変更はなし。
- ・キャブレター:キャブレターインナーリストリクターを装着すること。部品番号 (267536)
- ・マフラー:MINI 専用マフラーを使用すること。部品番号(273137)
- ・スキッシュ:最小値 2.40 mm
- ・ギヤ指定:天候に関わらず下記のギヤ数を使用すること。
フロント 15 丁 / リ ア 70～73 丁
- ・最低重量:110 kg (サブシートステー取り付け禁止とする。)
- ・タイヤ :ドライ YOKOHAMA 製(YH)SL-J(ADJ) ウェット MOJO W5

第 51 条 MAX Novice クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:中学 3 年生～ /コースライセンス以上。
- ・エンジン:MAX EVO エンジンを含む全ての MAX エンジンとする。キャブレター XS キャブレターの使用を可とする。
(注)エンジン排気側のみリストリクターを装着しなければならない。
部品番号 273972 又は 273196 とする。
標準排気ソケットに替えて装着しなければならない。
内径:22Φmm+0.2 mm未満で追加加工はいかなる場合でも禁止される。
- ・スキッシュ:最小値 1.00 mm
- ・使用部品の互換性規定に関しては、Senior MAX に準ずる。
- ・最低重量:160 kg
- ・タイヤ :ドライ・UNILLI (4.5/7.1) / ウェット・MOJO W2 or W5

第 52 条 MAX Masters / Junior MAX / Senior MAX クラス

- ・格式:制限付き / Junior MAX・Senior MAX
- ・クローズド / MAX Masters
- ・出場資格:
Junior MAX / 小学 6 年生～17 歳 (当該年度) / JAF 国内 Jr B 以上
Senior MAX / 14 歳～(当該年度) / JAF 国内 Jr B 以上
MAX Masters / 25 歳～(当該年度) / JAF 国内 B 以上又は、
JAF 国内条件付き以上
- ・エンジン:ROTAX FR125MAX(Senior MAX/MAX Masters)
ROTAX FR125MAX JR(Junior MAX)とし、一切の変更・改造は禁止とされる。補記類も純正品とし変更・改造は禁止とされ取付方法もメーカー指定通りとする。
- ・ベースガスケット:使用枚数及びサイズは自由とする。
- ・スキッシュ:最小値 1.00 mm(Senior MAX / MAX Masters)
最小値 1.20 mm(Junior MAX)

- ・インテークサイレンサー:純正品 Version2 の本体を使用すること。
(中のフィルターは ROTAX 純正の、1層構造の黒色、2層構造の緑/ オレンジ、2層構造の緑/濃い緑 Twin Air”3 種類のいずれかを使用すること。)
※ただしエアフィルターの加工、改造は禁止とされる。
- ・バッテリー:純正品を使用し、シャーシーのメインパイプにホルダーを使用して取り付けなければならない。
- ・キャブレター:純正品の「デロルトキャブレターVHSB34XS とし無改造とする。
- ・マフラー:純正品を使用し、消音装置の消音材のみ交換する以外の改造は認められない。
- ・ラジエター:純正品とし無改造とする。取付位置もメーカー指定通りとする。
※不凍液(クーラント)の使用は認められない。温度調整のため、ラジエターにテープを貼る場合は、ラジエター本体にテープを 1 周以上回して必ず取れないようにすること。
- ・最低重量: Junior MAX145 kg
Senior MAX160 kg
MAX Masters165 kg
- ・タイヤ: ドライ(Junior MAX) / MOJO 製 D2
(Senior MAX / MAX Masters) MOJO 製 D5
ウェット / MOJO 製 W5
※フロントブレーキ及びアクセルに関しては、オーガナイザーが特別許可した場合のみ使用することを認めるものとする。

第 53 条 YAMAHA カデットオープン クラス

- ・格 式:クローズド
※2021 年度 SL 規定に準ずる。
- ・参加資格:小学 2 年生以上(当該年度) / SL-カデット及び SL-B
- ・最低重量:110 kg
- ・エンジン:YAMAHA 製 KT100SEC クラッチ・スターター付き限定
(一切の改造禁止、市販状態とする。)
- ・エンジン型式:7YA / 7YB / 7YD / 7YE / 7YF / 7YT / 7YU 型とする。
- ・キャブレター:WB3A / WB21 / WB33 とする。
(一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。)
- ・マニホールド:7YA-13585-00 とする。
- ・ジョイントキャブレター
* 黒色:7YU-13586-09 の 14.5φmm(公差±0 mm以下)テーパージョイント装着。
- ・ジョイントエアクリーナー:7YF-14453-03 を装着すること。
- ・吸気消音器:YAMAHA 純正吸気消音機を必備とします。
部品番号:7YA-14410-01(エアークリーナーアッセンブリー)
- ・オイル:YAMAHA Formula KT2CR とする。
- ・タイヤ:YOKOHAMA(YH)製 ドライ SL-J(ADJ) / ウェット SL-03
- ・ホイール:ドライホイール F 130 mm以下・R 150 mm以下(公差+1 mm以下)とする。ウェットホイール F 130 mm以下・R 180 mm以下(公差+1 mm以下)とする。
- ・参加する小学生ドライバーはネックガードとリブプロテクターの着用は必備とする。

第 54 条 YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS クラス / FP-3 クラス

- ・格 式:クローズド(YAMAHA SS / YAMAHA スーパー SS)
制限付き(FP-3)
※2021 年度 SL 規定に準ずる。YAMAHA SS クラスと FP-3 クラスはクローズド競技と制限付き競技の混走とする。
- ・参加資格:YAMAHA SS 小学 6 年生以上(当該年度)SL-B 以上
※制限付きの場合 15 歳以上(当該年度)SL-B 以上と JAF 国内 B 以上
YAMAHA スーパーSS 30 歳以上(当該年度)SL-B 以上
(YAMAHA スーパーSS クラスの重量は 150 kgとする。)
- ・エンジン:YAMAHA 製 KT100SD・SC・SEC とする。
(中学 2 年生以下は SEC 限定、中学 3 年生以上は SL クラッチのみの装着を可とする。)
- ・エンジン型式:7YA / 7YB / 7YD / 7YE / 7YF / 7YT / 7YU 型とする。
- ・キャブレター:WB3A / WB21 / WB33 とする。
(一切の純正部品以外への改造・変更は禁止とする。)
- ・マニホールド:7YA-13585-00 とする。
- ・ジョイントキャブレター
* 黒色:787-13586-01 の 26φmm
(公差±0 mm以下)ジョイント装着とする。
- ・ジョイントエアクリーナー:7YF-14453-03 を装着。
- ・吸気消音器:YAMAHA 純正吸気消音機を必備とする。
部品番号:7YA-14410-01(エアークリーナーアッセンブリ)
- ・オイル:YAMAHA Formula KT2CR とする。
- ・タイヤ:BRIDGESTONE(BS)製 ドライ SL-17 / ウェット SL-94
- ・ホイールサイズ:ドライ・ウェットホイール共 F135mm 以下・R215mm 以下とする。

第 55 条 CADETS FESHMAN クラス

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :小学 1 年生～ / コースライセンス以上
- ・最低重量 :100 kg
- ・エンジン:YAMAHA KT100SEC(SLO YAMAHA カデット オープンクラスに準ずる)
シャシー:ROTAX Micro MAX(ROTAX Technical Regulations に準ずる。)
- ・タイヤ :YOKOHAMA(YH 製) ドライ SL-J(ADJ) / ウェット SL-03
- ・参加する小学生のドライバーはネックガードとリブプロテクターの着用は必備とする。

第 56 条 KT OPEN クラス

- ・格 式 :クローズド
- ・出場資格 :小学 6 年生～ / コースライセンス以上
- ・最低重量 :140 kg
- ・エンジン :YAMAHA 製 KT100SD・SC・SEC とする。
- ・キャブレター:WB3A/WB21/WB33/WB44 とし、改造禁止とする。
- ・ジョイントキャブレター:黒色/茶色 共 26φmmとする。
- ・吸気消音機:CIK-FIA 公認又は公認実績品の吸気消音機とする。
(吸気孔 1 つの穴の大きさは 23φmm以下とする。)
- ・タイヤ :SL 認定タイヤとする。
BRIDGESTONE(BS 製) ドライ SL17 / ウェット SL94

DUNLOP (DL 製) ドライ SL 9 / ウェット W2
YOKOHAMA (YH 製) ドライ SL07 / ウェット SL03

第 57 条 IAME REED JET クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格:18 歳以上(当該年度)/ コースライセンス以上
- ・エンジン:IAME PARILA REED JET JPN-100cc とし、改造不可、キャブレター・エキゾーストパイプ・点火装置(プラグ・プラグキャップを除く)を含むエンジン本体がメーカー出荷状態であること。
- ・キャブレター:メーカー純正品 TILLOTSON 製 HL398A 又は HW33 A
(改造・部品交換禁止)
- ・マフラー:メーカー純正品(マフラーキャップも含む)に限る。
(キャップに IAME 刻印があるもの)改造禁止とする。
- ・タイヤ:DUNLOP(DL)製 ALL WETHER SL-98
- ・最低重量:155 kg

第 58 条 IAME SUPER REED クラス

- ・格 式:クローズド
- ・出場資格 :13 歳以上(当該年度)/ コースライセンス以上
- ・エンジン :IAME KOMET PANTHER TAG 改造禁止とし、キャブレター、エキゾーストパイプ、点火装置(プラグ、プラグキャップを除く)を含むエンジン本体が
出荷状態であること。
- ・キャブレター:メーカーは TILLOTSON 製で IAME 工場出荷時標準品とし、
HL334A、HL334B、HL322E に限る。改造は禁止とする。
- ・コンロット:メーカー純正品コンロットとする。
- ・マフラー:メーカー純正マフラー(マフラーキャップを含む)に限る。
- ・シャーシー:「2021 年 JAF 国内カート競技車両規則」に準拠した物を使用しなければならない。
- ・最低重量:155 kg ※女性ドライバーは 150 kgとする。
重量に応じて装着するスプロケットサイズは下記の示すものとする。
重量 155 kg以上 160 kg未満……11 丁×77 丁 まで。
160 kg以上 165 kg未満……11 丁×78 丁 まで。
165 kg以上……11 丁×79 丁 まで。
- ・タイヤ:YOKOHAMA(YH)製 ドライ SL-07 / ウェット SL-03

第 12 章 保険金支給の規則

第 59 条 負傷時の受診義務

- ・大会期間中に負傷した場合、指定の病院にて診断を受けなければならない。
受診していない場合は保険の適用から除外される。

第 60 条 支給される保険金

- ・補償項目 : 死亡・後遺障害 / 保険金額 * 500 万円
- ・死亡保険金: 傷害を被り、その直接の結果として、事故の発生からその日を含めて 180 日以内に死亡した場合、死亡・後遺障害保険金の金額。既に支払った後遺障害保険金がある場合は、死亡保険金を支払った金額を控除した残金となる。
- ・この保険の対象となる傷害事故が発生した場合には、東京海上日動火災保険までただちに連絡。ケガの状況や程度を書面で 30 日以内に通知する事、正当な理由なく通知のない場合は保険金が支払われないことがある。
- ・後遺障害保険金
【後遺障害】: 治療の効果が医学上期待されない状態であって、被保険者の身体に残された状態においても回復できない機能の重大な障害に至ったもの、又は身体の一部の欠損を言う。傷害を被りその直接の結果として事故発生の日からその日を含めて 180 日以内に後遺障害が生じた場合、その傷害に応じて、死亡・後遺障害保険金額に 4% ~ 100% 割合を乗じた金額。
- ・保険期間を通じて、合算して死亡保険金額が限度となる。
- ・入院保険金: 傷害を被り、その直後の結果として入院した場合、支払い対象となり、「入院日数」は 180 日(支払限度日数)を限度とする。

第 61 条 保険金が支払われない場合

- ・次のようなことがらが生じた障害については、保険金が支払われない。
 - 1) 被保険者や保険金受取人の故意、又は重大な過失によるケガ。
 - 2) けんかや自殺行為・犯罪によるケガ。
 - 3) 無免許運転・麻薬等を使用しての運転及び酒気帯び運転している間に生じたケガ。
 - 4) むち打ち症・腰痛等で医学的 he 覚的所見のないもの。
 - 5) 地震・噴火又はこれらによる津波・核燃料物質の有害な特性、戦争・内乱・暴動によるケガ。(テロ行為は除く。)

※この保険の対象となる障害事故が発生した場合には、東京海上日動火災保険までただちに連絡。ケガの状況や程度を書面で 30 日以内に通知する事。正当な理由なく通知のない場合は保険金が支払われない事があります。

※本大会では、SL 認定以外のクラスは、JKLA(日本カートランド協会)、加盟ランドが推奨する SLO 安全協力会(スポーツ安全保険)に加入する事を推奨とする。

イエローコーション(ニュートラリゼーション)とは？

- ※競技中、赤旗まではいかないと判断した場合、ニュートラリゼーションが発動される。
- ・全てのコーナーポストから黄旗が振動されると同時に、SLOW ボードが提示されコース上はイエローコーションとなる。
 - ・この場合、競技走行中の選手は、トップを走っているドライバーを先頭に 1 列の隊列で周回をかさねる。(解除されるまで 1 列走行が続く。)また、1 列走行中のラップも競技周回数とカウントされる。場合によっては解除されず、赤旗となる場合や競技終了になる場合もある。その時点で、規定周回数に達していれば競技は終了となる。但し、赤旗になった場合は、赤旗の対処となるので注意する事。
 - ・下記図のようにニュートラリゼーション中の対応を表記しますので、円滑な競技再開に向け、各ドライバーはドライバーサイン・スピード調整・リスタートに向けてのルールを覚える事。

【ニュートラリゼーション中】



- ・走行中全車は、先頭のカートの後ろにつき追いつき禁止とする。
- ・先頭のカートは安全を考慮し、適切なスピードでの走行を義務付けるものとし、後続のカートは出来るだけ間隔を詰めて必ず 1 列走行とする。
- ・ニュートラリゼーション中、ピットインはできるが、コースに復帰するタイミングはオフィシャルの指示に従い、隊列の一番後ろに着くものとする。

【ニュートラリゼーションの解除前】



- ・各コーナーポストは**黄旗を静止指示**する事で次の周からレースが再開される事を意味する。

【ニュートラリゼーションの解除】



- ・コントロールラインで**緑旗が振られることで、レース再開**となる。
- ・ドライバーは1列をキープしたまま走行し、追い越し・加速できるのはコントロールラインを越えてからとなる。違反した場合はペナルティの対象とする。
- ・競技再開前、先頭のカートからポジション復帰禁止の目印オレンジライン手前より、加速が許される。但し、1列はコントロールラインを越えるまで継続し、追い越しは出来ないものとする。競技再開はコントロールラインを越えてからとする。
- ・コントロールライン手前から、1列隊列からはみ出し、追い越しを始めた場合、隊列違反ペナルティが課せられる。
- ・**緑旗は、先頭のカートが1周するまで全コーナーポストで振動され、イエローコーションは解除**となる。

2021 APG CUP SERIES 賞典(各戦)

2021年3月3日 改訂版

クラス	格 式	エントリーフィー	1 位	2 位	3 位	4 位	5 位	6 位	
MicroMAX	ク ロ ー ズ ド	15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
MINI MAX		15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
Junior MAX	制 限 付	17,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
Senior MAX		17,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
MAX Masters	ク ロ ー ズ ド	15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
MAX Novice		15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
YAMAHA カデット オープン		15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
YAMAHA SS		制限付き	17,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品
FP-3				賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品
YAMAHA スーパー SS	クローズド	15,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
JAF FP JUNIOR	制 限 付	17,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	
JAF FS 125		17,000円	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	賞 品	

※ 賞品及び賞金については出場台数によって下記のように変更されます。

	出場台数 15台以上
優 勝	賞 金 30,000円
2 位	賞 金 20,000円
3 位	賞 金 10,000円

※ 但し、出場台数が14台以下の場合は、商品に変更させていただきます。

2021 APG CUP SERIES 賞

※ 各クラスシリーズ賞につきましては、出場平均台数が13台以上の場合のみとし、12台以下の場合は軽減させていただきます。

	総合優勝	総合2位	総合3位		総合優勝	総合2位	総合3位
Micro	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg	MAX	米 90kg	米 60kg	米 30 kg
MAX				Novice			
MIN	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg	YAMAHA カデット オープン	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg
Junior	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg	YAMAHA SS	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg
Senior	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg	FP-3	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg
MAX	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg	YAMAHA SUPER SS	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg
MAX Masters	米 150 kg	米 90 kg	米 60 kg				

※ シリーズ賞に入賞されたドライバーはAPG会員でない方は会員登録をして下さいませお願いします。

2021 APG CUP シリーズ 車両規則表

2021年4月15日 改訂版

クラス	格式	エンジン規定		オイル	吸気指定	プラグ	シャーシー		最低重量	タイヤ			出場年齢 (当該年度)	出場資格
		型式	改造				機種	リアアクスル		メーカー	ドライ	ウエット		
Micro MAX	クローズド	125 Micro MAX EVO	切削付加工	ROTAX	メーカー純正	NGK GR8DI-8	ホルベース	30φmm以下	110 kg	YH	SL J (ADJ)	MOJO W5	小学1年生 ~ 中学1年生	SL-カデット or SL-B JAF国内JrB
Mini MAX		125 Mini MAX			デロルト XS		サブシートステア禁止		120 kg				小学4年生 ~ 中学2年生	SL-カデット or SL-B or JAF国内JrB
Juniro MAX		125 JUNIOR MAX			等は一切の、		XPS DYE		改造禁止 部品交換禁止				145 kg	小学6年生 ~ 17歳
Senior MAX	制限付	125 MAX	変更・改造 及び純正部	or Ceramic Synmax Full Synthetic 2T	インテークサイレンサーは純正品 Version2を 取り付けなければならない。	NGK GR8DI-8	一般	50φmm	160 kg	MOJO	D2 D5	W5	14歳 ~	JAF国内B 以上
MAX Masters					自由	市	以下		165 kg				25歳 ~	JAF国内B以上 or JAF国内 条件付き以上 or SL-B以上
MAX Novice					デロルト XS, QS, QD	自由	販		以下				160 kg	UNILLI (4.5/7.1)
YAMAHA CADETS オープン	クローズド	日本国内仕様 KT100SEC クラッチ・セルスターター付き	品以外への 変更を禁止 とする。	YAMAHA Formula	WA3A・21・33 改造禁止 部品交換禁止 リストリクター14.5φmm チェーンジョイント装着(品番指定)	メーカー	CIK認定 ホルベース 900mm~950mm チューブ径 28φmm	30φmm以下 全長960mm 以下 全幅1200mm 以下	110 kg	YH	SL J (ADJ)	SL O3	小学2年生 以上	SL-カデット or SL-B
YAMAHA SS		中学2年生 以下は、SEC 限定とする。			自由 改造禁止 ネジ山長 19mm以下 プラグ ワッシャー を含めて 市販状態 とする。	自由	以下	145 kg	小学6年生 以上	SL-B以上 SL-B以上と JAF国内B以上				
FP-3		日本国内仕様			自由	自由	以下	150 kg	30歳以上	SL-B以上				
YAMAHA スーパーSS	クローズド	KT100SD KT100SC KT100SEC	とする。	YAMAHA Formula	WB3A・21・33 改造禁止 部品交換禁止 26φmm ジョイント装着 (品番指定)	自由	以下	138 kg	DL	FD	W2	12歳 ~ 15歳	JAF国内Jr B 以上 or SL-B	
JAF FP Junior	制限付	YAMAHA 国内仕様 KT100SEC		YAMAHA Formula	WB3A・WB21・WB33 改造、純正部品以外 への変更禁止	自由	以下	155 kg	BS	DR15	WES	13歳以上	JAF国内B以上or国際 ワッシャー JAF JFA or 国際C Jr	
JAF FS 125	制限付	IAME PARILLA X30		CIK-FIA 公認	純正品 Tillotson HW27A	自由	以下	155 kg	BS	DR15	WES	13歳以上	JAF国内B以上or国際 ワッシャー JAF JFA or 国際C Jr	

※1 ゼッケン下地と文字は次の通りとなります。(YAMAHA CADETS OPEN 下地: 白色/文字: 黒色)(その他のクラスは下地: 黄色/文字: 黒色)

※2 Micro MAX / MINI MAX / MAX Masters / Junior MAX / Senior MAXクラスは「MAX FESTIVAL」対象クラスとして開催します。

※3 2021年よりMAX Noviceに使用されるタイヤは、ドライ: UNILLI 4.5 / 7.1 ウェット: MOJO W2 or W5となります。

※4 YAMAHA CADETS OPEN / YAMAHA SS / YAMAHA SSSクラスは「SL認定クラス」として開催します。

※5 YAMAHA SSクラスはクローズドと制限付きの混走競技とする。

2021 APG CHALLENGE シリーズ 車両規則表

2021年4月15日 改訂版

クラス	格式	エンジン規定		オイル	吸気指定	プラグ	シャーシー		最低重量	タイヤ			出場年齢 (当該年度)	出場資格			
		型式	改造				機種	リアアクスル		メーカー	ドライ	ウエット					
CADETS FRESHMAN	クローズド	YAMAHA KT100SEC ROTAX Micro MAX	改造禁止	自由	メーカー純正	メーカー自由 改造禁止	SLO/JAF 公認	30φmm以下	100 kg	YH	SL J (ADJ)	SL O3	小学1年生 ~	コース ライセンス 以上			
KT OPEN		YAMAHA KT100			自由		自由		自由	自由	自由	140 kg	BS		SL17	SL94	小学6年生 ~
IAME REED JET		IAME PARILLA REED JET 100			メーカー純正		自由		自由	自由	自由	155 kg	DL		ALL WEATHER	SL 98	13歳 ~
IAME SUPER REED		IAME KOMET PARILLA			メーカー純正		自由		自由	自由	自由	155 kg	YH		SLO7	SLO3	13歳 ~